

# Samenvatting bewonersavond Kamp, Slagboomsweg en Platsbeeksweg 17-04-2024

Aanwezigen:

- Ongeveer 40 bewoners of ondernemers.
- Wethouder J. Hermans, R. Walraven en M. Outjers van de gemeente Beekdaelen
- N. Bosch en I. Schmitz van RHDHV

Locatie: gemeentehuis Nuth

Tijdens en na de presentatie zijn een aantal argumenten vanuit de bewoners naar voren gekomen over het al dan niet afsluiten van de Kamp. Deze zullen hieronder benoemd worden.

## Argumenten tegen afsluiten Kamp:

- De vraag wordt gesteld of bij de 1 à 2 minuten extra reistijd ook is meegenomen dat de Stationstraat meer belast gaat worden als Kamp wordt afgesloten.
- Als er meer verkeer over de Stationstraat en de Van Eynattenweg gaat rijden, dan zullen er meer mensen via Ten Esschen en Swier gaan rijden.
- De Stationstraat is nu al druk en zal alleen nog maar drukker worden
- Bij het afsluiten van Kamp zal het drukker worden op de Stationstraat. Het zal voor het verkeer dat vanuit de Dorpstraat links de Stationstraat op wil rijden lastiger worden een opening te vinden om de Stationstraat op te rijden. Dit is ook ten nadele van de verkeersveiligheid.
- De VRI bij de Pastorijstraat zorgt voor enige hiaten, maar deze komen maar van één kant.

## Opmerkingen:

- Er wordt gevraagd of het een aanname is dat het probleem zich gaat verplaatsen en verspreiden bij het maken van eenrichtingsverkeer.
- Er wordt aangegeven dat er te veel aannames worden gedaan en er meer op feiten moet worden gebaseerd.
- Er wordt niet gehandhaafd op snelheid. Men vindt dat er snelheidsflitsers geplaatst zouden moeten worden.
- Sommige kruispunten bij de kerk worden als onoverzichtelijk ervaren.
- Er wordt gevraagd of de hulpdiensten wel door kunnen blijven rijden als Kamp wordt afgesloten.
- Bewoners van Kamp moeten ver omrijden naar het verkeersplein bij de Buitenring. Dat zijn wel veel kilometers die elke dag gereden moeten worden. Ook omdat er veel verkeer via de oude afritten rijdt en dat straks niet meer kan, wordt de route richting Heerlen veel langer.
- De snelheid verlagende maatregelen zoals in Grijzegrubben worden als goede maatregelen gezien die wellicht ook toegepast kunnen worden op de Slagboomsweg.
- De oplossingen worden bedacht voor de verkeersoverlast op de spitsmomenten. De rest van de tijd is het probleem minder groot.
- Er zijn mensen in de Dorpstraat die de communicatie slecht vinden. Zij waren slecht geïnformeerd.
- Er worden zorgen geuit over de capaciteit van het verkeersplein bij de Buitenring als de oude op- en afritten gesloten worden.
- Er is 15 jaar geleden gekeken naar de mogelijkheid om weg aan te leggen tussen Aalbeek en het verkeersplein bij de Buitenring. Deze weg zou ten noorden langs Nuth lopen. Wat is met dit plan gebeurd?

## Alternatieve ideeën

Verder zijn er een tweetal alternatieve ideeën ter sprake gekomen:

- Het afsluiten van Kamp met een bollard/zakpaaltje. Hier wordt aan toegevoegd dat bewoners een pasje of code krijgen waardoor de bollard kan zakken en de bewoners door mogen rijden. Dit zal het sluipverkeer tegengaan maar het bestemmingsverkeer niet hinderen.
  - o Nadeel: het duurt even voordat een bollard gezakt is. Als er veel bewoners tegelijk doorheen willen, zal dit opstoppingen veroorzaken.
- Het afsluiten van Kamp met cameratoezicht. Hier wordt aan toegevoegd dat bewoners via kentekenherkenning wel door mogen rijden. Er wordt gerefereerd aan de situatie in het centrum van Heerlen.
  - o Bewoners vinden het alternatief met de kentekenherkenning beter

## Stemmen

Handopsteken:

- Toegang met ontheffing: 29
- Geen maatregelen: 0
- Kamp Eenrichtingsverkeer: 0
- Kamp afsluiten: 4
- Proef: 0